

VG

bil & trafikk

Innrøykt bil umulig å selge

Har du røykt i bilen, kan verdien av bilen nærmest være null kroner.

Røykebiler blir stadig vanskeligere å selge, ifølge kjedesjef Ivar Sollie i Billia.

– Har kunden valget mellom å kjøpe en bil det er røykt i og en det ikke er røykt i, er det

ingen som velger en innrøykt bil.

Stadig flere kunder er tydelige på at de ikke vil kjøpe biler det er røykt i, sier Sollie.

Enkelte biler er så innrøykt at det nærmest ligger et tjærebelegg i luftekanalene.

Er bilen din en stink-bombe?

” Vi har klart å fjerne lukten i biler der en bøtte sild har rent ut.

Gregor Dauksza

■ Ozonbehandling over natten fjerner vond lukt i bilen. – Disse apparatene har vi gode erfaringer med, sier Gregor Dauksza. Ozonapparatene fjerner nesten hvilken lukt det skal være, forklarer han.

Oppkast, røyklukt, hundelukt, sur melk, fiskelukt, whitespirit og diesel. Den eneste lukten ozonapparatet ikke virker på, er kattetiss.

– Nei, har katten tisset i bilen, må gulvteppet eller setet byttes. Men vi har klart å fjerne lukten i biler der en bøtte sild har rent ut, eller å få ut stanken etter storøykere, sier Gregor Dauksza, formann for bilpleierne hos OPTs bilpleiesenter på Økern i Oslo. Oslo Produksjon & Tjenester (OPT) eies og drives av Oslo kommune.

Bilpleiesenteret er et av Norges største, og har fast oppdrag for en av landets største bruktbilbutikker, Billia på Økern. Men også mange private kunder er innom med bilen.

De siste årene er det blitt stadig flere som kjøper en full innvendig rens av bilen, sier daglig leder Brynjar Holm i Holms Bilpleie på Lillehammer.

Ser ut som kaffe

– Om det trengs? Vannet i rensesmaskinen ser ut som kaffe når vi er ferdige. Det er brunt av skitt, sier Holm.

Etter intens behandling inni og utenpå, er lakken silkeglatt og mett. Flekkene etter et par års familiemiddager er borte, sandkorn og grus er jobbet ut av nålefiten, og til og med luftdyserne er blåst fri for støv.



PÅ Plass: Ozonapparatet plassert mellom forsetene. Ozon dreper bakterier som er grunnlaget for den vonde lukten.

Ozon-apparat tar knekken på vond lukt

Men selv etter salmiakk og kjemisk rens av setetrekk, dørtrekk, tak og gulv, er det noe som henger igjen.

– Vond lukt lar seg ikke fjerne av vaskemidler. Du kan overdøve den med lukten av salmiakk. Sitter lukten skikkelig i, bruker vi ozon for å drepe bakteri-

ene, som er grunnlaget for lukten, forklarer Gregor Dauksza.

Han plasserer to ozonapparater i en Renault Laguna, et i baksetet og et foran. Eierne kjøpte bilen brukt hos Billia for tre dager siden, og nå har han klaget på lukten i bilen.

Bakterieangrep

Apparatene kobles til strøm og produserer ozon fra oksygenet i luften.

Ozonen er svært giftig i høye konsentrasjoner, og dette dreper bakteriene. Etter bare et par minutter er bilens kupé uten oksygen. Men det kan ta opp til flere døgn for å fjerne den mest intense lukten. Vanligvis tar det et døgn.

– Men det hjelper ikke bare å sette på apparatet. Bilen må gjennom en skikkelig rengjøring først, sier Arne Nilsen.

Sanering ved hjelp av ozon er en teknikk som har vært brukt i mange år. Nå bruker både renøjeringsbyråer og bilpleiefirmaer metoden. Den kan også være vellykket i forhold til allergier, ifølge Nilsen.

Av HANNE HATTREM og JAN PETTER LYNAAU (foto)



Ozone-generatorer levert av Ozone Skandinavia AS

Fakta

- Ozon er en form av oksygen (trioxygen), og er en blåfarget gass.
- Lukten minner lukten om nellik, høy, klor eller nitrogensid.
- Ozonlaget ligger i cirka 10-50 kilometers høyde. Her er mer enn 90 prosent av atmosfærens totale ozonmengde.
- Ozon også er en drivhusgass (klimagass). Kan oppstå i smog i storbyer med stor biltrafikk og ugunstige atmosfæriske forhold. Det dannes ved at nitrogenoksider i bilens eksosgass, under innflytelse av naturlig ultrafiolett stråling, reagerer med eksosgassens hydrokarboner og andre organiske forbindelser.
- Ozon blir brukt til bleking av olje, fett, voks, syntetiske fibre, papir, cellulose, tekstiler og til å desinfisere luft.

Kan gi bilen økt verdi

Bruktbil kan fort vekke bli 10 000 kroner mer verdt etter en dypprens.

– Det er vanskelig å sette en eksakt sum, men det er helt klart at en shinet bruktbil har en høyere verdi enn en som ser ut som en søppelhaug, sier konsulent Audun Bergerud i NAF.

– For noen av de riktige dyre bruktbilene kan kanskje 10 000 kroner være et anslag. For billigere biler et godt stykke under 50 000 kroner spiller det ikke så stor rolle hvordan bilen ser ut, sier Bergerud.

– Men bilen er lettere å selge hvis den er pen utenpå og inni.

Avdelingsdirektør Johnny Engh hos Toyota Oslo sier at bruktbilbutikker i utgangspunktet kun skal trekke fra for sine kostnader med å få bilen i salgbar stand når de gir innbyttepris.

DESINFISERER: Ozon desinfiserer mannen Gregor Dauksza i firmaet OPTs

luften i en bil. Står disse apparatene på et døgn tid, forsvinner vond lukt i bilen, forklarer for-bilpleiesenter i Oslo.